

„Vienā dienā to pat nav iespējams apskatīt! Tur ir faktiski visi jaunumi motociklu pasaulē, kas 2016. gadā gaidāmi arī Eiropā,” par iespaidiem motoizstādē EICMA Milānā teic konkursa *Latvijas gada motocikls* organizators Arnis Blodons.

Vinš kopā ar *Latvijas gada motocikls* žūrijas locekli Uģi Spēlmani devās uz Itāliju, kur no 18. līdz 22. novembrim notika gadskārtējā motoizstāde EICMA. Tā ir Eiropā lielākā motociklu būves jaunumu izstāde, kurā var iepazīt nākamās sezonas tendences. „Vienā dienā visu pat nav iespējams apskatīt, jo izstāde ir deviņās hallēs, no kurām katra ir kā abas Ķīpsalas izstāžu halles kopā. Šī izstāde izcēlās arī ar to, ka pirmo reizi tajā atsevišķa zāle bija veltīta motociklu mākslai – ar roku pārbūvētiem motocikliem. Tā bija īpaši iespaidīga ekspozīcija,” atceras Arnis Blodons, kas žurnāla *Kas Jauns* lasītā-



KRĀSOJIS PUSGADU!

Svarīga nozīme ir krāsojumam, kas bieži vien izšķir motocikla likteni, – to lieliska zina Uģis Spēlmanis (no labās), kas ir slavenā motocikla *Vaira* projekta autors. Viņš saticis itāļu mākslinieku Cisko, kas šo motociklu ar roku krāsojis teju sešus mēnešus. Smalks meistars, smalks darbs, un pats apglezno arī ķiveres un aksesuārus.

Motociklu leiputrijā

jiem sniedz nelielu ieskatu par 2016. gada jaunumiem motobūvē.



BLODONS SKUMJŠ

Arnim Blodonom, sēžot uz šā dampja, acīs skumjas un apjukums – visa tik daudz, viss tik skaists. Bet šis ir *Polaris* 2016. gada lielākais klasiskais modelis *Indian Chief* ar *Ape Style* ragiem. Kino zinātāji *Indian* pazīst kā *verči* no filmas *Pats ātrākais Indiānis* ar Entoniju Hopkinsu galvenajā lomā.

SĒRFERIEM UN HIPSTERIEM

Viens no interesantākajiem braucamajiem bija itāļu *Deus Ex Machina* radītais motocikls ar blakusvāģi sērferiem. Par iedvesmu tam kalpo *Yamaha XV 960*, kas savienots ar vecmodīgas laivas formā veidots blakusvāģis. Modelis tapis par godu *DEUS* rīkotajam gadskārtējam sērferu festivālam Bali, kas notika šā gada oktobrī. Moci ar sērfa dēlim paredzētu stiprinājumu un elegantu bagažas paliktņi degvielai vai koka čemodānam. „Stilīga hipstera (ja hipsteri vispār brauc ar motociklu) braucamais”, secinājis Blodons.



Plastilīna mocītis Pirms motocikls iegūst sporta formu, tā korpuss tiek veidots plastilīnā. Arī F1 formula tiek taisīta pēc šiem pašiem principiem.



BEZCEĻU DAMPIS

No jaunumiem, kuri interesētu Latvijas motobraucēju, Arnis Blodons atzīmē *Honda Africa Twin CRF1000L*. „Daudz izmantots no Parīze–Dakara rallijreida sporta motocikla *CRF45R* modeļa. Parālais divcilindru dzinējs 998 cm³, viegls cauruļu rāmis, komfortabla sēdvietā, papildu aprīkojums. Interese par šo modeli bija ārkārtīgi liela. Tāds Latvijas *slikto ceļu* formāts,” teic Arnis.



HĀRLEJS ITĀĻU MĒRCĒ

Holy Freedom ir *virtagē* jeb mākslīgi novēcinātu motostila aksesuāru izgatavotāju uzņēmums. Ar ādas un *podīņu* ķiveres krustojumu tiek radīts asfalta bruņinieka tēls *a la* 1969. Un arī motocikls uz *Harley Davidson* bāzes izskatās kā tā laika sacikšu bolīds ar alumīnija būri – ne sliktāku kā *Auto Union* sacikšu automobilim.

IET UZ ELEKTRĪBU

Katram sevi cenošam ražotājam ir elektromotocikla projekts. Šis ir itāļu sacikšu bolīdu kompānijas *Energica Ego* motocikls. Kompānijai ir 40 gadu pieredze F1 modeļu izstrādē Lemānas 24 stundu sacikstēm. Šim motociklam ir iespaidīgi parametri – 136 Zs motors, 195 Nm pie 4700/min, 0% izmešu, turklāt ar vienu uzlādi spēj nobraukt 160 km. „Agresīvs dizains un labs tehniskais risinājums vienmēr ir itāļu trumpis,” komentē Blodons.



sadarbībā ar



CR&S motociklu uz priekšu dzen dzinējs ar 1800 cm² (!!!) tilpumu.

uzmanību klientam, kas gatavi šķirties no summas, sākot no 39 000 eiro.

Juris Vaidakovs • Foto: Arnis Blodons

LABAS LIETAS NEJAUC

ARNIS BLODONS



f | SPIRITSANDWINE.LV

Origināli