



Projekts sadarbībā ar



Latvijas Gada motocikla žūrija aizvadītā gada konkursa uzvarētāju apbalvošanas ceremonijā.



Slavenais Latvijas motosportists Tāls Melkšis no šosejas sporta motocikla šoreiz pārsēdies uz *Harley-Davidson Street Rod 750*. „Labs starta komplekts tiem, kurus fascinē leģendārā marka, bet negribas zaudēt mobilitāti lielpilsētas sastrēgumos. Motocikls, kura konstrukcijā ir *harlejām* netipiski daudz mūsdienīgu risinājumu. Var tikai uzslavēt konstruktorus par spēju to visu pasniegt ar lielu *Harley-Davidson* atpazīstamības devu.”

KURŠ MOCĪTIS FORŠĀKS?

Turpinās konkurss *Latvijas Gada motocikls 2017*, kurā kompetenta žūrija vairākus mēnešus vērtē 14 pavisam jaunus motociklus.



Latvijas Gada motocikla ceļojošās sudraba balvas autors ir juvelieris Oļegs Auzers, kas ir izveidojis Limbažos Sudraba muzeju. Viņš izgatavojis rotas arī eksprezidentei Vairai Vīkei-Freibergai, Anglijas karalienei un daudzām citām prominentām personām.



Ghetto Games līderis Raimonds Elbakjans novērtējis *Mash TT40*: „Stilīgs braucamais īstam hipsterim, kurš neatzīst, ka ir hipsteris. Izskatās kā no 60.–70. gadu kinofilmām, un tā tad ir šā motocikla pievienotā vērtība. Man, kam svars ir pāri 100 kilogramiem, gan šķiet, ka šim mocim jaudas ir pamazāk.”

Valsts tiesu ekspertīžu biroja vecākais tiesu eksperts Oskars Irbītis testē *BMW K 1600 GT*. „Motocikls, uz kuru es noteikti varu tehniski palauties. To testēju lietū, sniegā un gaisa temperatūrai esot ap 0 grādiem. Tas bija vienīgais motocikls, ar kuru šādos laikapstākļos biju ar mieru braukt. Liels un ērts, jaudīgs un stabils. Ja kādu reizi kāds sūkstīsies par to, ka motobraukšana nav komfortabla un laikapstākļi ir slikti, tad man šim idētājam ir atbilde – *BMW K 1600 GT*,” novērtējis pieredzējušais motobraucējs.



Uzņēmējs Gastons Neimanis no motokluba *Hermejs* par *Royal Enfield Classic 500*: „Motocikls īstam klasikas cienītājam. Šķiet, kārtīgs sparats, jo ceļ no *apakšām*. Stingrs rāmis, nekas nešķobās. Ir saglabāts *kick* starters jeb motocikla palaišana ar kājas startēšanu. Protams, ātruma rekordus neveiksīm, bet izklaides braucienam *pa pirmo zorti!* Šo to gan es pierēgulētu.”